

Durante el año pasado de alcance, las Plazas de BART de la Calle 16 siempre fueron identificadas como un lugar importante para el distrito por muchas razones.

Muchos comentaron que las Plazas sirven como lugar para reunirse y como una sala para los que viven cerca, como el mercado para muchos micro-negocios, como lugar para conectarse al MUNI, y como la entrada al sistema de BART. Estas plazas son el centro de actividad para muchos en la comunidad y son utilizadas diariamente.

Como respuesta al público, el 22 de Mayo se hizo un taller para informar a la comunidad de todo que se escuchó y para proponer a una serie de tres encuentros enfocados en los siguientes temas: el comercio, la seguridad pública y el arte público.

MISSION

PUBLIC LIFE PLAN



COMERCIO

el 1 de Julio partícipes se reunieron para hablar de la posibilidad de establecer un mercado para micro-vendedores en las Plazas. Se aclaró que había que tener en cuenta el balance delicado entre todos que usan las Plazas - los usuarios del BART, de MUNI, los que viven cerca de las Plazas y de los desamparados. Nos fijamos que había interés en establecer un mercado de micro-vendedores pero que había que tener cuidado en obstruir la circulación peatonal por las Plazas.

LA SEGURIDAD PÚBLICA

La Seguridad Pública - el 8 de Julio la comunidad se reunió para discutir de posibles oportunidades para ampliar Conocimos a un nuevo esfuerzo de Mission Neighborhood Resource Center los Community Ambassadors. Todos reconocieron lo bueno de este esfuerzo, especialmente la orientación a servicio en vez de encarcelación o de desalojo. Escuchamos un deseo de expandir el esfuerzo de los Community Ambassadors según recursos disponibles.

ARTE PÚBLICO

Arte Público - El 15 de Julio participantes se pusieron de acuerdo de que la colaboración con la comunidad artística era indispensable para cualquier esfuerzo que propone arte público en las Plazas. Había interés en tener exposiciones y festivales de arte, pero que se necesitaba alguien para manejar este esfuerzo. Se deseaba arte sobre el tema de la historia social del distrito como exposición inicial.

¿QUÉ SIGUE?

Estamos conversando con la comunidad para determinar los siguientes pasos. También estamos buscando a miembros de la comunidad que quiera ser líder de unos de estos esfuerzos.

Si esta interesado o si tiene sugerencias, por favor contáctenos al siguiente correo electrónico:
diego.sanchez@sfgov.org



SAN FRANCISCO
PLANNING DEPARTMENT

IN COLLABORATION WITH



Funded by the *Environmental Justice Context-Sensitive Planning Program (2013)* of the California Department of Transportation (Caltrans)

<http://missionpublic.sfplanning.org>